

### สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

### ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยการยอมรับ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE

เลขที่ / NUMBER <u>CAAT AMO.0739A</u> ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

#### ABLE AEROSPACE SERVICES, Inc. 7706 E. VELOCITY WAY, 85212 MESA ARIZONA, UNITED STATES

เนื่องจากปรากฏว่าหน่วยช่อมแห่งนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุม ความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยช่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๐๑ และเป็นหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่า มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยช่อมของประเทศไทย ภายใต้ใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินของ EUROPEAN UNION AVATION SAFETY AGENCY เลขที่ EASA 195.4010 มีผลใช้ได้ถึงวันที่ -- จึงให้มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองโดยการยอมรับ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชื้นส่วนของอากาศยานไทยได้ โดยเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND AS AN APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE HOLDER ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT UNDER CERTIFICATE OF EUROPEAN UNION. AWATION. SAFETY. AGENCY NO. EASA.145.4910. VALID TO \_\_\_\_\_\_, IS EMPOWERED TO OPERATE UNDER AN APPROVED FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE FOR MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT, SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITIONS

#### เงื่อนไข / CONDITIONS:

- 1. การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยช่อมนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยช่อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยและขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยช่อม มาตรฐานหน่วยช่อม และการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือขึ้นส่วนของอากาศยาน ที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐาน ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยช่อมของประเทศไทย
  - THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATION(S) ACCEPTED BY CAAT AND THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION (MOE) APPROVED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT, INCLUDING THE USE OF THE FOREIGN AUTHORISED RELEASE CERTIFICATES ACCEPTED BY CAAT FOR RELEASE OR RETURN TO SERVICE OF MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT.
- 2. ใบรับรองหน่วยช่อมนี้ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยช่อมยังคงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยช่อมมาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบิน ต่างประเทศข้างต้น ยังคงมีผลบังคับใช้
  - THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE CONTINUES IN EFFECT WHILST THE FOREIGN REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND THE ABOVE MENTIONED APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE REMAINS VALID

 นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยช่อมนี้ ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนด SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNLESS SUSPENDED OR REVOKED.

นับจาก / FROM <b>January 23</b> , 2024	จนถึง / TO January 22 , 2027
วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE :	THE COLOR OF THE C
แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0 January <b>23</b> , 2024	(นาย <mark>ศรัณษ์ ไป้ญิจนิ</mark> รัตน์) รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Sarun Benjanirat)
	Deputy Director General Acting Director General The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยช่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องอื่น คำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยช่อมต่างประเทศพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ หรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE AND FOR ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATIONS SPECIFICATIONS, AND LOCATIONS OR FACILITIES, THE CERTIFICATE HOLDER SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCE IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT REGULATIONS TO THE DIRECTOR



### สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

## ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S): ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยช่อม เลขที่ <u>CAAT AMO.o๗๓๙A</u> ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้: THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER <u>CAAT AMO.0739A</u> IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS
ENGINES	B1: Turbine	ROLLS-ROYCE CORPORATION 250 Series II engines
		PRATT AND WHITNEY CANADA CORP. PT6B-36, PT6B-36A,
		PT6B-36B
		PRATT AND WHITNEY CANADA CORP. PT6A-60A, PT6A-67A
		HONEYWELL INTERNATIONAL INC. LTS-101 All Series
		INTERMOUNTAIN TURBINE SERVICES, INC. LTP-101-600A-1A,
		LTP-101-700A-1A
COMPONENTS OTHER THAN	C1: Air Cond & Press	Components in accordance with the Capability List
COMPLETE ENGINES OR APUS	C2: Auto Flight	defined in the Company MOE.
	C5: Electrical Power & Lights	
	C6: Equipment	
	C7: Engine – APU	
	C8: Flight Controls	
	C10: Helicopter - Rotors	
	C11: Helicopter - Trans	
	C12: Hydraulic Power	
	C14: Landing Gear	
	C19: Windows	
	C20: Structural	
SPECIALISED SERVICES	D1: Non-Destructive Testing	Eddy Current Inspection (ET)
		Penetrant Inspection (PT)
		Magnetic Particle Inspection (MT)
		Ultrasonic Inspection (UT)

แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0 January 22 , 2024

(นายศรัณย เบ็ญจนิรัตน์) รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Sarun Benjanirat) Deputy Director General Acting Director General The Civil Aviation Authority of Thailand



### สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

### THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

# ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S): ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยช่อม เลขที่ <u>CAAT AMO.o๗๓๙A</u> ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้: THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER <u>CAAT AMO.0739A</u>
S / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):
This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the oreign approved maintenance organisation exposition,
Maintenance Organisation Exposition reference <u>EASA SUPPLEMENT</u> Date of original issue: <u>-</u>
ssue No.:
evision No.: 5
vate of this revision: March 31, 2021

(นายศรัณย เบ็ญจนิรัตน์)

(นายศิริณย์ เชิญจนีรัตน์)
รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Sarun Benjanirat) Deputy Director General Acting Director General The Civil Aviation Authority of Thailand